



#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro

Unfallfrei-Angabe unbekannt

STÄRKEN

Robuste Kompaktklasse
Frische Inspektion & HU/AU
Fahrwerk hinten kürzlich erneuert

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuerkette kann sich längen (1.4 Twinport)
Bekannte Elektrik-/Klimaanlagen-Schwächen
Rostanfällig an Türunterkanten & Radläufen

Fahrzeugdaten

MARKE

Opel

MODELL

Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

BAUJAHR

2005

ERSTZULASSUNG

02/2005

KILOMETERSTAND

57.850 km

HU GÜLTIG BIS

08/2028

KRAFTSTOFFART

Benzin

LEISTUNG

90 PS

MOTOR

Schätzung: 1.4 Twinport ECOTEC (Motorcode Z14XEP)
– die 90-PS-Benziner-Variante des Astra H aus 2005 wurde praktisch ausschließlich mit diesem 1,4-Liter-16V-Twinport-Motor mit Steuerkette angeboten. Im Inserat selbst ist keine Motorbezeichnung genannt (nur '1.4' und '90 PS').

SONDERAUSSTATTUNG

Ausstattung

- Laut Inserat: Klimaanlage
- Radio/Tuner
- Tempomat
- ABS
- Nichtraucher-Fahrzeug
- scheckheftgepflegt
- Schaltgetriebe (manuell)
- Innenausstattung Stoff
- Außenfarbe Grau
- Umweltplakette 4 (grün)
- Schadstoffklasse Euro 4
- Allwetterreifen. Weitere Extras werden nicht aufgeführt



#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

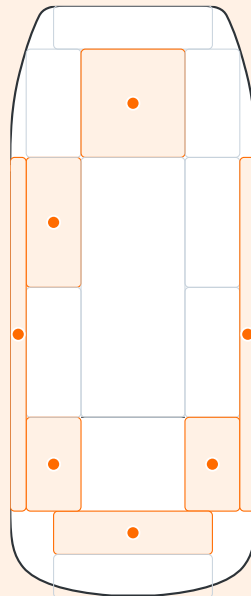
Pro

Unfallfrei-Angabe unbekannt

Beschreibung des Verkäufers

Vollständiger Verkäufertext: „Tüv und Au neu, Inspektion mit Kerzen und Filter neu, Federn und Stoßdämpfer hinten neu. Allwetterreifen. Durchschnittsverbrauch von unter 5 Liter. Optische Gebrauchsspuren durch älteren Vorbesitzer.“
Ergänzende Angaben aus dem Inserat: Preis 3.500 €, Standort Hauptstraße 27, 04886 Großtreben-Zwethau (Sachsen), Fahrzeugzustand „Unbeschädigtes Fahrzeug“, Anbieter laut rechtlichen Angaben „Autohandel Bachmann“ (also gewerblicher Händler – damit gelten grundsätzlich Gewährleistungsregeln, ggf. verkürzt auf 1 Jahr).

Fahrzeug-Draufsicht — optische Auffälligkeiten nach Karosseriezone



- **Fahrertür:** Verkäufer erwähnt allgemeine optische Gebrauchsspuren durch den Vorbesitzer; Türunterkanten zählen laut Rostkanten-Hinweis zu den bekannten Schwachstellen – bei Besichtigung mit Tageslicht prüfen.
- **Windschutzscheibe:** Modelltypisch beim Astra H: Rost am Windschutzscheibenrahmen möglich – Dichtung anheben und Rahmenkante auf Blasenbildung/Rost prüfen.
- **Seitenteil hinten rechts:** Radlaufkante hinten zählt zu den bekannten Rostpunkten bei diesem Modell – bei Besichtigung prüfen.
- **Heckklappe:** Bekannte Rostkante beim Astra H: untere Kante bzw. Kennzeichenmulde – bei Besichtigung genau prüfen.
- **Seitenteil hinten links:** Radlaufkante hinten zählt zu den bekannten Rostpunkten bei diesem Modell – bei Besichtigung prüfen.
- **Schweller links:** Schweller gelten beim Astra H als bekannte Rostkante – bei Besichtigung genau prüfen.
- **Schweller rechts:** Schweller gelten beim Astra H als bekannte Rostkante – bei Besichtigung genau prüfen.



#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro

Unfallfrei-Angabe unbekannt

Vor Ort prüfen

- ☐ Kaltstart: auf Kettenrasseln der Steuerkette achten
- ☐ Ölstand und Ölsuren am Motor prüfen
- ☐ Klimaanlage auf Kühlleistung testen
- ☐ Fehlerspeicher auslesen lassen
- ☐ Kilometerstand (57.850 km) mit HU-Berichten und Serviceeinträgen abgleichen
- ☐ Die 13 Inseratsfotos vor Ort mit dem tatsächlichen Zustand abgleichen
- ☐ Lackspiegelung bei Tageslicht, Spaltmaße sowie Zustand von Stoßfängern und Felgen prüfen
- ☐ Bei diesem 20 Jahre alten Fahrzeug zusätzlich Bremsleitungen und Auspuffanlage auf Zustand prüfen

Technische Mängel

- Steuerkette (1.4 Twinport/Z14XEP) kann sich durch Kurzstreckenbetrieb längen – rasselndes Geräusch beim Kaltstart, im Extremfall Motorschaden
- Öldruckschalter/-geber im Zylinderkopf oft undicht – Ölverlust, im Extremfall kriecht Öl über den Kabelbaum
- Häufig Probleme mit Zündspulen und Zündkerzen sowie erhöhter Ölverbrauch bei den Twinport-Motoren
- Klimakompressor und Klimakondensator fallen häufiger aus bzw. werden undicht
- Fensterheber, Innenraumbeleuchtung, Blinker-/Lichtschalter und CIM-Modul (Lenksäulenelektronik) elektrisch anfällig, v. a. bei späteren Baujahren
- Fahrwerk: Koppelstangen, Querlenkerbuchsen und Domlager verschleissen früh, teils erhöhtes Lenkungsspiel

Optische Mängel

- Verkäufer nennt „optische Gebrauchsspuren durch älteren Vorbesitzer“, ohne nähere Details (typischerweise Parkrempler, Kratzer, Steinschläge)
- Konkrete Schäden anhand der Anzeigendaten nicht verifizierbar

Rostkanten – hier genau hinschauen

- Keine konkreten Rostangaben im Inserat – folgende modelltypische Stellen beim Astra H prüfen
- Türunterkanten und Bereich der Türgriffe
- Untere Kante der Heckklappe bzw. Kennzeichenmulde
- Radlaufkanten hinten, Schweller und Wagenhebeaufnahmen
- Kanten unter Zier- und Gummileisten sowie Windschutzscheibenrahmen
- Bei Baujahr 2005 zusätzlich: Unterboden, Achs-/Federaufnahmen, Brems- und Kraftstoffleitungen (frische HU sagt nur etwas über den Prüfzeitpunkt aus)