Wagenkompass

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt













GESAMTURTEIL

Ansehen — mit Prüfauflagen

Gepflegtes Fahrzeug mit frischer HU/AU und erneuertem Fahrwerk hinten, aber Baujahr 2005 und mit drei modelltypischen Risiken, die man vor Ort ausschließen muss: Steuerkette, Rostkanten, Klimaanlage. Der Verkäufer tritt laut Inserat gewerblich auf, damit gelten grundsätzlich die Gewährleistungsregeln.

Gewerblicher Anbieter

BEREICHE

- **Inserat & Angaben**
  Plausibel, 13 Fotos, Händlerangaben vollständig
- **Karosserie & Rost**
  Keine Angaben im Inserat, 6 modelltypische Kanten
- **Historie & Pflege**
  Scheckheft, Inspektion und HU/AU frisch
- **Motor & Antrieb**
  Steuerkette und Öldruckgeber sind die Schwachstellen
- **Elektrik & Klima**
  CIM-Modul, Fensterheber, Klimakompressor

STÄRKEN

Robuste Kompaktklasse
Frische Inspektion & HU/AU
Fahrwerk hinten kürzlich erneuert

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt

BEFUNDE — NACH DRINGLICHKEIT

KRIT.

Rostkanten ohne jede Angabe im Inserat

Beim Astra H betrifft das Türunterkanten und Türgriffbereich, untere Heckklappenkante und Kennzeichenmulde, hintere Radlaufkanten, Schweller und Wagenhebeaufnahmen, Kanten unter Zier- und Gummileisten sowie den Windschutzscheibenrahmen. Bei Baujahr 2005 zusätzlich Unterboden, Achs- und Federaufnahmen, Brems- und Kraftstoffleitungen.

MIT HILFSMITTELN

Türen auf, in die Hocke, mit dem Finger über die Unterkanten fahren — rau oder blasig statt glatt heißt Rost. Heckklappe innen und unter dem Kennzeichen, Radläufe von innen. Unterboden nur auf der Bühne.

WICHT.

Steuerkette kann sich längen (1.4 Twinport / Z14XEP)

Kurzstreckenbetrieb längt die Kette, typisch ist ein rasselndes Geräusch beim Kaltstart, im Extremfall Motorschaden. Der Motorcode ist im Inserat nicht genannt, die 90-PS-Variante von 2005 wurde praktisch ausschließlich mit diesem Motor gebaut.

SELBST PRÜFBAR

Fahrzeug muss kalt sein — vorab sagen, dass niemand vorher warmfährt. Beim Starten neben der Motorhaube stehen: ein metallisches Rasseln in den ersten Sekunden hörst du ohne Fachwissen.

WICHT.

Öldruckschalter und -geber im Zylinderkopf

Werden oft undicht. Folge ist Ölverlust, im Extremfall kriecht Öl über den Kabelbaum. Zusammen mit dem bekannt erhöhten Ölverbrauch der Twinport-Motoren ein Punkt, den man am Motor und am Boden unter dem Fahrzeug sieht.

SELBST PRÜFBAR

Peilstab ziehen und Ölstand ansehen, Motor von oben auf feuchte dunkle Stellen prüfen, dann unter das Fahrzeug auf frische Tropfen schauen. Auch der Boden unter dem Standplatz verrät viel.

WICHT.

Elektrik: CIM-Modul, Fensterheber, Schalter

Fensterheber, Innenraumbeleuchtung, Blinker- und Lichtschalter sowie das CIM-Modul der Lenksäulenelektronik sind anfällig, vor allem bei späteren Baujahren. Ein Ausfall des CIM-Moduls ist die teuerste Variante.

SELBST PRÜFBAR

Jeden Schalter einmal drücken: alle vier Fenster, Licht, Fernlicht, Blinker, Innenbeleuchtung, Warnblinker. Lenkrad bei laufendem Motor voll einschlagen. Fehlerspeicher braucht die Werkstatt.

BEOB.

Klimakompressor und Klimakondensator

Fallen häufiger aus bzw. werden undicht. Laut Inserat ist eine Klimaanlage verbaut, zur Funktion steht nichts.

SELBST PRÜFBAR

Klimaanlage auf kälteste Stufe, Gebläse hoch, fünf Minuten laufen lassen und Hand vor die Düse halten. Kühlt es nicht deutlich, ist etwas defekt.

Diese Einschätzung ist eine unverbindliche Hilfestellung für den Fahrzeugkauf und ersetzt keine Besichtigung vor Ort oder Prüfung durch eine Fachwerkstatt.

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt

BEOB.

Fahrwerk vorne: Koppelstangen, Buchsen, Domlager

Verschleißen früh, teils mit erhöhtem Lenkungsspiel. Hinten sind Federn und Stoßdämpfer laut Verkäufer neu — vorne ist damit nichts gesagt.

NUR WERKSTATT

Als Laie kaum zu beurteilen. Was du hören kannst: Poltern über Kopfsteinpflaster und ein Klacken beim Lenken im Stand. Alles andere gehört auf die Bühne — im Zweifel Fahrzeug zur Werkstatt mitnehmen.

BEOB.

Optische Gebrauchsspuren ohne Details

Der Verkäufer nennt „optische Gebrauchsspuren durch älteren Vorbesitzer“, ohne nähere Angaben — typischerweise Parkrempler, Kratzer, Steinschläge. Anhand der Anzeigendaten nicht verifizierbar.

SELBST PRÜFBAR

Bei Tageslicht von schräg über den Lack schauen — Wellen, Farbunterschiede und Sprühnebel sieht man so am besten. Dann Spaltmaße, Stoßfänger und Felgenkanten.

Fahrzeugdaten

MARKE
Opel

MODELL
Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

BAUJAHR
2005

ERSTZULASSUNG
02/2005

KILOMETERSTAND
57.850 km

HU GÜLTIG BIS
08/2028

KRAFTSTOFFART
Benzin

LEISTUNG
90 PS

MOTOR
1.4 Twinport ECOTEC (Motorcode Z14XEP)

SONDERAUSSTATTUNG

Ausstattung

- Laut Inserat: Klimaanlage
- Radio/Tuner
- Tempomat
- ABS
- Nichtraucher-Fahrzeug
- scheckheftgepflegt
- Schaltgetriebe (manuell)
- Innenausstattung Stoff
- Außenfarbe Grau
- Umweltplakette 4 (grün)
- Schadstoffklasse Euro 4
- Allwetterreifen. Weitere Extras werden nicht aufgeführt

Wagenkompass

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

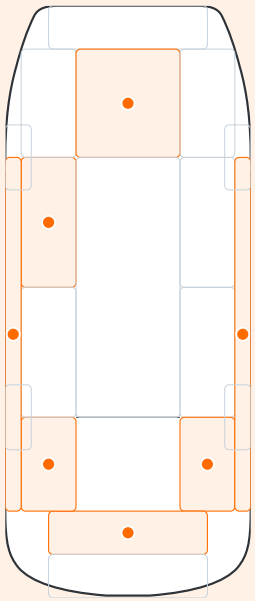
wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt

Beschreibung des Verkäufers

Vollständiger Verkäufertext: „Tüv und Au neu, Inspektion mit Kerzen und Filter neu, Federn und Stoßdämpfer hinten neu. Allwetterreifen. Durchschnittsverbrauch von unter 5 Liter. Optische Gebrauchsspuren durch älteren Vorbesitzer.“ Ergänzende Angaben aus dem Inserat: Preis 3.500 €, Standort Hauptstraße 27, 04886 Großtreben-Zwethau (Sachsen), Fahrzeugzustand „Unbeschädigtes Fahrzeug“, Anbieter laut rechtlichen Angaben „Autohandel Bachmann“ (also gewerblicher Händler – damit gelten grundsätzlich Gewährleistungsregeln, ggf. verkürzt auf 1 Jahr).

Fahrzeug-Draufsicht — optische Auffälligkeiten nach Karosseriezone



- **Fahrertür:** Verkäufer erwähnt allgemeine optische Gebrauchsspuren durch den Vorbesitzer; Türunterkanten zählen laut Rostkanten-Hinweis zu den bekannten Schwachstellen – bei Besichtigung mit Tageslicht prüfen.
- **Windschutzscheibe:** Modelltypisch beim Astra H: Rost am Windschutzscheibenrahmen möglich – Dichtung anheben und Rahmenkante auf Blasenbildung/Rost prüfen.
- **Seitenteil hinten rechts:** Radlaufkante hinten zählt zu den bekannten Rostpunkten bei diesem Modell – bei Besichtigung prüfen.
- **Heckklappe:** Bekannte Rostkante beim Astra H: untere Kante bzw. Kennzeichenmulde – bei Besichtigung genau prüfen.
- **Seitenteil hinten links:** Radlaufkante hinten zählt zu den bekannten Rostpunkten bei diesem Modell – bei Besichtigung prüfen.
- **Schweller links:** Schweller gelten beim Astra H als bekannte Rostkante – bei Besichtigung genau prüfen.
- **Schweller rechts:** Schweller gelten beim Astra H als bekannte Rostkante – bei Besichtigung genau prüfen.

Wagenkompass

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt

Vor Ort prüfen

- [ ] Kaltstart: auf Kettenrasseln der Steuerkette achten
- [ ] Ölstand und Ölspuren am Motor prüfen
- [ ] Klimaanlage auf Kühlleistung testen
- [ ] Fehlerspeicher auslesen lassen
- [ ] Kilometerstand (57.850 km) mit HU-Berichten und Serviceeinträgen abgleichen
- [ ] Die 13 Inseratsfotos vor Ort mit dem tatsächlichen Zustand abgleichen
- [ ] Lackspiegelung bei Tageslicht, Spaltmaße sowie Zustand von Stoßfängern und Felgen prüfen
- [ ] Bei diesem 20 Jahre alten Fahrzeug zusätzlich Bremsleitungen und Auspuffanlage auf Zustand prüfen

Fragen an den Verkäufer

1. Wurde die Steuerkette schon einmal gewechselt, und liegt ein Nachweis vor?
2. Welche optischen Gebrauchsspuren sind gemeint — bitte konkret benennen.
3. Ist das Fahrzeug unfallfrei? Im Inserat steht dazu nichts.
4. Wie viele Vorbesitzer, und liegt das Scheckheft vollständig vor?
5. Welche Gewährleistungsdauer wird im Kaufvertrag zugesagt?

Verhandlungsspielraum bei bestätigtem Befund

Wir ordnen den Preis selbst nicht ein — das hängt zu stark von Region, Ausstattung und Zustand ab.

Kettenrasseln beim Kaltstart	**400–800 €**
Rost an mehr als einer Zone	**300–600 €**
Klimaanlage kühlt nicht	**250–450 €**
Fahrwerk vorne ausgeschlagen	**200–400 €**

Bei Rost an tragenden Teilen — Schweller, Wagenhebeaufnahmen, Achs- und Federaufnahmen — ist Abstand die bessere Entscheidung als ein Nachlass.

Diese Einschätzung ist eine unverbindliche Hilfestellung für den Fahrzeugkauf und ersetzt keine Besichtigung vor Ort oder Prüfung durch eine Fachwerkstatt.

Wagenkompass

#2 Opel Astra H (Limousine/Schrägheck, 4/5-türig)

wagenkompass.de

Pro | Unfallfrei-Angabe unbekannt

Notizen vor Ort

Motor – unsere Schätzung

die 90-PS-Benziner-Variante des Astra H aus 2005 wurde praktisch ausschließlich mit diesem 1,4-Liter-16V-Twinport-Motor mit Steuerkette angeboten. Im Inserat selbst ist keine Motorbezeichnung genannt (nur '1.4' und '90 PS').